



**MACHEN SIE MIT!**

Auch Sie lieben Ihren alten Schlitten und wollten außerdem schon immer mal im Playboy vorfahren? Dann schreiben Sie uns. Über sich und Ihr Auto. Ein Foto von Ihnen und Ihrem geliebten Wagen dazu, und schon ist Ihre Bewerbung fertig. Bitte senden Sie sie an:

**meinschlitten  
@playboy.de**

# MEIN SCHLITTEN & ICH

*Den edlen MERCEDES 300 SL kannte und liebte der Schauspieler Fritz Scheuermann fast 30 Jahre lang, bevor er endlich ihm gehörte*

Es war im März 1991. Ich, zu diesem Zeitpunkt 22 Jahre alt, begleitete meinen damaligen Mentor und väterlichen Freund Rudi zu Mercedes-Benz in München. Er bekam nach zweijähriger Wartezeit endlich seinen neuen 300 SL der Baureihe 129 ausgehändigt. Der Kaufpreis lag deutlich über 100.000 DM. Es war eine nüchterne Übergabe mit sachlicher Einweisung in eines der faszinierendsten Fahrzeuge der damaligen Zeit. Ich habe den Wagen gesehen und mich sofort verliebt: ein wundervoller, zeitloser Entwurf von Autodesigner Bruno Sacco und seinem Team. Und auch die technischen Features waren sensationell. Ich durfte mir den Wagen manchmal borgen und weiß noch ganz genau, wie ich im Sommer 1992 durch die Gegend cruiste. Jon Bon Jovi sang im Radio „Bed Of Roses“.

Das Covergirl auf dem Playboy war Sharon Stone. Meine Freundin hieß Susi. Es war ein heißer Sommer und der Mercedes eine Sensation. Ein Café-Racer. Ein Wagen für die Boulevards dieser Welt, nicht für die Rennstrecken. Mein Boulevard war die Münchner Maximilianstraße.

Im November 2020, fast 30 Jahre später, stand ich mit Rudi in dessen leer geräumter

text **FRITZ SCHEUERMANN**  
fotos **JANNIK ABELT**

Halle, in der seine kleine, aber feine Oldtimer-Sammlung untergebracht war. Er hatte begonnen, sein Erbe zu ordnen. Preziosen wie Tin Lizzie, der Opel Olympia und ein historisches Löschfahrzeug waren bereits verkauft. Ein Mercedes der Baureihe R 230 und der 300 SL teilten sich den verbliebenen Platz. Der SL war für mich immer noch so schön wie vor 30 Jahren. Diese Verarbeitung! Wirklich alles an dem Wagen fühlte sich wertig an. Ich setzte mich hinters Steuer, die Tür fiel mit einem satten und souveränen Ton ins Schloss. Nichts klapperte. Im Inneren herrschte der sachliche Charme eines hochwertig ausgestatteten Taxis. Auch das seinerzeit verbaute analoge C-Netz-Telefon mit der markanten Antenne am Heck war noch vorhanden.

Plötzlich fragte mich Rudi: „Wuist’n hom?“ Was für eine Frage! Natürlich! Jetzt! Sofort! Der aufgerufene Preis war mehr als fair, das Geschäft mit Handschlag besiegelt. Im Frühjahr 2021 habe ich meinen 300 SL auf mich zugelassen. Rudi spendierte dazu einen neuen TÜV und eine umfassende Wartung, und ich ließ noch neue Reifen aufziehen. Und so fahren wir, der SL und ich, nun bald ins Jahr 2022.



**MERCEDES 300 SL, R129**

*Geschwindigkeit*  
**223 KM/H**  
*Leistung*  
**190 PS**  
*0–100 km/h*  
**9,3 SEKUNDEN**  
*Hubraum*  
**2960 CCM**  
*Gewicht*  
**1670 KG**  
*Neupreis 1991*  
**129.472 DM**  
*Wert heute*  
**25.000 EURO**